

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 fax 63 2610576	e-mail: sekretariat@pzdokol.pl www: www.pzdokol.pl ePUAP: /PZD Kolo/Skrytka e-Doręczenia: AE:PL-84031-92276-VCCBV-30
-----------------------------------	--------------------------------	---

Nr: PZD/544/DT/P/123/2024

Koło, dnia 12.07.2024r.

DECYZJA Nr PZD/Dec/123/2024

Na podstawie art. 39 ust. 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. z 2024 r., poz. 320) oraz art. 104, 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), Uchwały Zarządu Powiatu Kolskiego Nr 27/11/1999 z dnia 21.07.1999r., w sprawie wydania decyzji z upoważnienia Zarządu Powiatu Kolskiego i w jego imieniu w sprawach dotyczących zarządzania drogami powiatowymi przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kole po rozpatrzeniu wniosku:

Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Energetyczna 11, 62-600 Koło z dnia 08.05.2024r. (data wpływu do PZD 15.05.2024r.) nr P/44/2024/05/09 złożonego przez pełnomocnika Pana Macieja Pospiesznego w sprawie uzgodnienia lokalizacji umieszczenia sieci kanalizacji sanitarnej wraz z sięgaczami w pasie drogowym ul. Sienkiewicza w Kole.

ZEZWALAM

Miejskiemu Zakładowi Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Energetyczna 11, 62-600 na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3470P - ul. Sienkiewicza w Kole (dz. nr 42/2 ark. mapy 38 oraz dz. nr 43/4 ark. mapy 37) sieci kanalizacji sanitarnej wraz z sięgaczami zaprojektowanej przez mgr inż. Macieja Pospiesznego posiadającego uprawnienia budowlane nr WKP/0393/POOS/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych na obligatoryjnych warunkach:

1. Sieć kanalizacji sanitarnej należy zlokalizować w pasie drogowym jak w przedstawionym projekcie zagospodarowania terenu z dostosowaniem jej szczegółowej lokalizacji w terenie w takim miejscu, aby nie kolidowała z urządzeniami drogowymi, osnową geodezyjną terenu, istniejącym zadrzewieniem oraz infrastrukturą techniczną.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej należy umieścić na głębokości jak na przedstawionym profilu podłużnym.
3. Przejścia poprzeczne pod jezdnią, nawierzchnią utwardzoną oraz pod zjazdami należy wykonać metodą przewiertu. Nie dopuszcza się wykopu otwartego lub metody przecisku.
4. Włazy studni lokalizowane w rowach lub muldach trawiastych muszą być zrównane z dnem rowu lub muldy trawiastej i nie mogą powodować zakłócenia spływu wód opadowych i roztopowych.
5. Na etapie wykonawstwa Inwestor zobowiązany jest do wystąpienia z wnioskiem do zarządcy drogi o uzyskanie zezwolenia na umieszczenie urządzenia i zajęcie pasa drogowego na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2, ust. 5, 13 i 13a ustawy o drogach publicznych.
6. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego Wnioskodawca winien załączyć protokół z Narady Koordynacyjnej.
7. Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2003r. poz 1729).
8. Przywrócenie pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności obejmuje:
 - a) usunięcie gruzu, gruntu i innych zanieczyszczeń z powierzchni całego pasa zajętego pod prowadzenie robót,
 - b) odtworzenie pobocza z kłębca 0/31,5 o grubości 15cm,
 - c) w przypadku uszkodzenia jezdni należy odtworzyć odcinek jezdni z odcięciem min. 20 cm jezdni od miejsc uszkodzonych o konstrukcji: podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym dla KR4 - grubości 15 cm; warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 dla KR4 - grubość 20 cm; warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego wg. WT-1 i WT-2 z 2010 r. dla KR4 - grubości 10 cm; skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5 kg/m²; warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16W dla KR4 - grubości 6 cm; skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,5 kg/m²; warstwa ścieralna - beton asfaltowy dla KR4 - AC11S - grubości 4 cm;

smarowanie połączeń nawierzchni i krawędzi studzienek rewizyjnych emulsją kationową i posypanie grysem 2-5 mm na szerokości po min. 5 cm z każdej strony krawędzi.

Odtworzenie konstrukcji z zachowaniem schodkowania warstw przy krawędzi jezdni nie mniejszej niż 1:1,5.

9. Zakres prac wynikających z nieprawidłowej technologii wykonania robót obciążają w całości wykonawcę robót.
10. Obowiązkiem inwestora jest wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wbudowanych urządzeń na odcinku ich lokalizacji w pasie drogowym.
11. Wybudowanie sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym jak i jej przyszłe utrzymanie obciąża w całości i jest w obowiązku właściciela urządzenia. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzeń lub obiektu koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel lub jego następca prawny.

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole wydaje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek nr 42/2 ark. mapy 38 oraz 43/4 ark. mapy 37 obręb Koło zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024.725 ze zm.) w celu realizacji w/w inwestycji.

Odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie Strony.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym lub umieszczeniem urządzenia, o które Inwestor/wnioskodawca jest zobowiązany wystąpić z pisemnym wnioskiem do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, załączając projekt oznakowania i zabezpieczenia robót, kompletny projekt budowlany (do wglądu), harmonogram robót, termin prowadzenia robót, powierzchnię zajęcia pasa drogowego z podziałem na jego elementy, oświadczenie o posiadaniu, wymaganych art. 1 ust. 5 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264) w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kole działającego w imieniu Zarządu Powiatu Kolskiego (art. 127 i następne Kpa)

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. (art. 127a Kpa)

Zrzeczenie się odwołania powoduje, iż Strona nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

z up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Grzegorz Kujawa
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

1. MZWIK Sp. z o.o. w Kole – Pełnomocnik:

Maciej Pospieszny, MP Projekt Maciej Pospieszny, ul. Powstańców Wielkopolskich 23, 64-510 Wronki

Sporządziła: Magdalena Włodarczyk



POWIATOWY ZARZĄD DROG w ROLIE
Wydaje warunki techniczne Uzgadniając i chwytając
w zarządnego planu sytuacji
z uwagami / bez uwag zawiart ym / w piśmie
Nr RD.15.44.101.04.2007 dnia 12.07.2007
A. RD.15.44.101.04.2007
Data 12.07.2007
podpis H. Kozłowski

mgr inż. Grzegorz Kujawa
DYREKTOR
Biuletynowego Zarządu Orna w Kole

[illegible][illegible]

Fragment nopy do celów projektowych – skala 1:500

LEGENDA

- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej PV
- projektowany ścieżak kanalizacji sanitarnej
- projektowana studnia DN 600/1000
- numer dziki objęte wnioskiem

1